



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

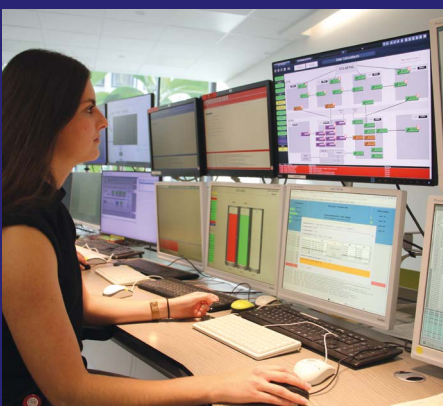


Votre futur métier...

**Ingénieur(e)
des systèmes
de la
Navigation
aérienne**

Mettez vos talents au cœur de l'action !

En devenant **Ingénieur Électronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA)**, vous exercez une mission de service public au profit de la sécurité des vols et d'une Aviation plus verte.



Rejoignez-nous !

- Parce que l'aviation vous fascine
- Parce que l'opérationnel et la technique vous attirent
- Parce que vous êtes au cœur de la modernisation des systèmes de la navigation aérienne
- Parce que l'esprit d'équipe donne du sens à votre travail

Dans un espace aérien de 1 million de km², les services français de la navigation aérienne contrôlent plus de 3 millions de vols par an. Sur le plan européen, la France est le premier opérateur de navigation aérienne.



Antenne de radiocommunication en Dordogne fonctionnant avec un système d'alimentation en énergies renouvelables, labellisé par la fondation SOLAR IMPULSE. En tant qu'IESSA, vous participez aussi à l'aviation verte du futur !

Au sein de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), **la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA)** sera votre employeur. Forte de 7 000 agents, la DSNA exerce ses missions de contrôle aérien :

EN MÉTROPOLE :

- 5 centres de contrôle en-route (CRNA) : Brest, Paris, Reims, Aix-en-Provence et Bordeaux ;
- 9 services régionaux

EN OUTRE-MER :

10 sites répartis en Antilles-Guyane, Océan Indien, à Saint-Pierre-et-Miquelon ainsi que dans les collectivités du Pacifique.

19 %

PART DES **IESSA** AU SEIN DES AGENTS DE LA DSNA

→ Découvrez en vidéo les métiers d'IESSA



Le contrôle aérien en France : une gestion du trafic performante, moderne et écoresponsable



IESSA au centre de contrôle en-route de Brest

→ Paroles de jeunes IESSA

<https://devenir-iessa.fr>

Vivez la passion de l'aviation!

La carrière d'**IESSA** offre des métiers variés, à responsabilités, en métropole et en outre-mer.



SUPERVISEUR

Vous travaillez en équipe pour garantir la disponibilité H24 des services rendus par les systèmes de la sécurité aérienne, et contribuez ainsi à l'écoulement sûr et régulier du trafic aérien contrôlé par votre centre. En cas de dysfonctionnement, vous pilotez le rétablissement des systèmes informatiques, des réseaux, des radars, des stations radio et des réseaux de communication.

DES MÉTIERS
AU CŒUR
DES OPÉRATIONS
AÉRIENNES

EXPERT EN RADIONAVIGATION

Votre expertise vous permet d'installer, de préparer et de maintenir l'infrastructure au sol nécessaire aux pilotes pour se géolocaliser. La réglementation internationale est très exigeante en la matière pour des raisons de sécurité des vols. Elle prévoit une vérification régulière du bon fonctionnement de ces aides à la navigation.



EXPERT EN SYSTÈME DE SURVEILLANCE

À Orly, après l'installation du nouveau radar SOL de nouvelle génération au-dessus de la Tour de contrôle, les agents IESSA de la Direction Technique et de l'Innovation (DTI) et du service Technique de l'organisme ont procédé au calibrage du système avant de le déclarer bon pour les opérations.



UN SERVICE AU CŒUR DU VOL

Au Centre d'Exploitation des Systèmes de la Navigation Aérienne Centraux (CESNAC) à Bordeaux, vous assurez le maintien en conditions opérationnelles des systèmes nationaux permettant la préparation des vols, l'information aéronautique et le suivi des plans de vol, ainsi que des réseaux de communications aéronautiques. Vous êtes également un acteur de la modernisation technologique de la DSNA et de la cybersécurité.

DES MÉTIERS TRÈS VARIÉS

Au sein des organismes de contrôle aérien, vous pouvez exercer bien d'autres métiers : spécialiste dans la sécurité aérienne et la cybersécurité, expert en réseaux de communications, instructeur pour la formation continue nécessaire au renouvellement des autorisations d'exercice... En fin de carrière, vous avez la possibilité d'occuper des postes de management comme chef du service Technique.

À la direction de la Technique et de l'Innovation (DTI) à Toulouse, vous travaillez à la définition et au design des systèmes de la sécurité aérienne en lien direct avec les industriels du secteur et la direction des Opérations de la DSNA. Vous assurez aussi leur déploiement au niveau national. Vous garantes ainsi la performance de l'infrastructure technique nécessaire à la navigation aérienne.



Participation à un projet européen d'innovation (DTI).

Profil recherché

La DSNA confie le soin à l'**École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC)** située à Toulouse de recruter et de former ses futurs agents ingénieur(e)s des systèmes de la Navigation aérienne (IESSA).

Retrouvez toutes les informations utiles concernant les conditions générales d'admission au concours, les épreuves du concours et les annales ainsi que le détail des modules de la formation initiale sur le site www.enac.fr

CONCOURS IESSA

Le recrutement externe des élèves IESSA se fait selon deux voies :

- Pour les titulaires d'un **Bac +2 (ou plus)**, la phase d'admissibilité est constituée d'épreuves écrites basées soit sur les programmes CPGE, soit sur le programme DUT GEII, soit sur le programme DUT R&T. La phase d'admission se compose de deux parties : un entretien avec un jury et une épreuve orale d'anglais.
- Pour les titulaires d'un **Master (ou plus)**, la phase d'admissibilité se fait sur dossier ; la phase d'admission se compose de deux parties : un entretien avec un jury et une épreuve orale d'anglais.

FORMATION

À l'ENAC, vous bénéficiez d'une formation de qualité sur **trois années**, unique en Europe. Cette formation est entièrement dédiée à votre futur métier avec des stages pratiques. En 3^e année, vous êtes pré-affecté(e) dans un service de votre employeur (DSNA), ce qui permet de vous familiariser avec le monde professionnel.

Vous êtes rémunéré(e) dès votre entrée en formation. En 2023, la rémunération nette mensuelle d'un élève IESSA s'élevait à :

- **ANNÉE 1 : environ 1 400 €**
- **ANNÉE 2 : environ 1 700 €**
- **ANNÉE 3 : environ 2 150 €**

En contrepartie, vous vous engagez à rester au moins 7 ans dans la Fonction publique à l'issue de votre formation. En fin de carrière, un agent IESSA perçoit environ 7 500 € nets mensuel (primes comprises).



Des résidences étudiantes conviviales faisant partie intégrante du campus.

Découvrez la vie étudiante à l'ENAC !



Welcome to ENAC Alpha



À l'ENAC, vous entrez dans une académie aéronautique reconnue internationalement. Profitez aussi d'une belle qualité de vie !



Direction des services de la Navigation aérienne
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Téléphone : 01 58 09 48 15
www.ecologie.gouv.fr

