

Devenez IESSA

Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne

## Informations Pratiques concours IESSA 2022



Flash code  
IESSA

Voir détails métier IESSA sur

[www.devenir-iessa.fr](http://www.devenir-iessa.fr)



Flash code  
ENAC

Inscription Concours  
du 1er décembre 2021 au 14 février 2022  
à l'ENAC par Internet => [www.enac.fr](http://www.enac.fr)

Frais d'inscription : 72 €  
(places offertes : 40)

Épreuves écrites => 5 & 6 avril 2022

Épreuve Orale => 0,5 jr entre le 7 et le 13 juin 2022

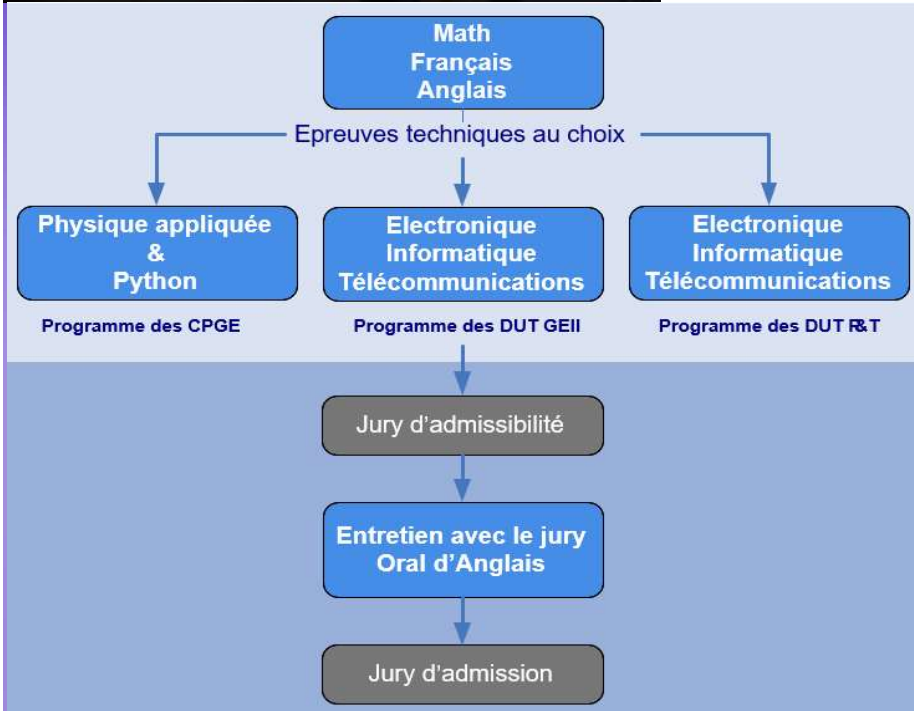
Concours basé sur les  
formations\*  
DUT GEII, DUT R&T,  
CPGE

Formation IESSA  
Formation rémunérée  
Grade de Master Diplôme d'Etat

\* Voir les conditions d'admission complètes sur [www.enac.fr](http://www.enac.fr)

# Recrutement

Le concours IESSA, s'adresse aux étudiants des CPGE et des DUT GEII & RT



Les Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) exercent un métier fondamental dans le transport aérien.

Ils contribuent à la sécurité aérienne des usagers et à la fluidité du trafic aérien en garantissant aux contrôleurs aériens et aux pilotes un ensemble de services aéronautiques intègres, disponibles et fiables. Ces services sont fournis par les systèmes techniques de la sécurité aérienne que l'on peut regrouper dans quatre domaines : COMMunication, NAVigation, SURveillance et Traitement des Données.

Les IESSA interviennent dans les principales étapes du cycle de vie des systèmes opérationnels de la sécurité aérienne (spécifications, intégration, validation, déploiement et maintien des systèmes en conditions opérationnelles en temps réel).

D'une durée de 3 ans, la formation des IESSA est dispensée à raison de 950 heures d'enseignement par an, alternant cours magistraux, travaux dirigés, travaux pratiques, projets... En moyenne, les élèves suivent 27 heures d'enseignement hebdomadaire, plus une demi-journée réservée aux activités sportives, culturelles et associatives.

Au terme de la formation et après la soutenance du Projet de Fin d'Etude, l'élève se voit délivrer, au nom de l'Etat, le diplôme I.S.E.S.A. (Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Arienne), lui conférant le grade de Master reconnu par le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.

**Ecole Nationale de l'Aviation Civile**  
 7 avenue Edouard Belin  
 BP 54005  
 31055 Toulouse cedex 4  
 Tél. + 33 (0) 5 62 17 40 72  
 Fax. + 33 (0) 5 62 17 40 79

<b>1<sup>ère</sup> Année</b>	Enseignements généraux	Informatique	Electronique Analogique Numériques Hautes Fréquences	Télécommunications Réseaux	Bases des Systèmes de la Sécurité Aérienne	Stage en SNA (Service de la Navigation Aérienne)	Initiation au Pilotage
<b>2<sup>ème</sup> Année</b>	Enseignements généraux	Réseaux de données des systèmes de la Sécurité Aérienne	Radionavigation Conventionnelle & Satellite	Surveillance Radar	Traitement de données des Systèmes de la Sécurité Aérienne	Ingénierie Systèmes Supervision	Immersion en pays Anglophones
<b>3<sup>ème</sup> Année</b>	Stage en Centre Opérationnel						
	Gestion de la sécurité ATM	Spécialisations (Plan Local de Formation)			Projet Fin d'Etudes		

## Perspectives professionnelles :

La rémunération brute d'un IESSA est d'environ 40 K€ en début de carrière, 60 K€ après 10 ans et 100 K€ en fin de carrière.

La formation pluridisciplinaire des IESSA leur permet de travailler dans tous les services techniques de la Navigation aérienne (service d'ingénierie, centres de contrôles, tour de contrôle).